

EIGENSCHAFTEN NEUE S01 Plus

Lieber Partner:

Dieses Rundschreiben informiert über die Eigenschaften der neuen S01 Plus, die das Spitzenmodell für das S01-Modell darstellt. Diese neuen Features reichen von einer spezifischen neuen Ästhetik über neue Controller-Funktionen bis hin zu Verbesserungen im Zyklusteil:

SPEZIFISCHE ÄSTHETIK

Der neue S01+ unterscheidet sich von den restlichen durch eine spezifische Ästhetik, die im Wesentlichen besteht aus:

- Anthrazit Graue Lackierung: matt für die Karosserie und glänzend für die Flaschen der vorderen Federung.
- Aufkleber mit unterschiedlichen Texturen über Karosserie und Felgen verteilt.
- Sitz mit 2 Texturen und roten Nähten.
- Glänzend schwarze Beifahrerhaltegriffe
- Spezifisches Logo der Variante in glänzend schwarzem Relief an den Seiten.



- Neuer Farbcode für den Batterielichtring („LED Ring“):

BP NICHT GELADEN

Wenn Sie auf die Mitte des Rings tippen, wird Folgendes angezeigt:

EIN ROTER und WEISSER SPUR



Dann wird kurzzeitig die verbleibende Ladung in % angezeigt:

Mittels eines festen RÖTLICH-Anteils (oder des gesamten Rings bei 100%).



Bei schwacher Batterieladung:

Der gesamte Stickrahmen wird in GELB angezeigt.



BP GELADEN

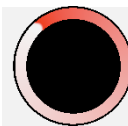
Während der Akku geladen wird, wechselt er:

Eine RÖTLICHE Spur, die sich mit einem festen Anteil um den Ring bewegt und den gesamten geladenen Prozentsatz anzeigt.



Sobald 100 % erreicht sind, zeigt der Ring:

Komplett in ROT mit einer WEISSEN Spur, die kreist, solange sie verbunden ist.



ZYKLUSTEIL

AUFHÄNGUNGEN

VORDERGABEL

Die Vorderradaufhängung des S01 besteht bei allen Varianten aus einer konventionellen hydraulischen Teleskopgabel.

Bei der Gabel der s01 Plus ist es möglich, die Federvorspannung, die auf den goldenen Bolzen oben an jeder Flasche wirkt, einzustellen (je tiefer, desto größer die Vorspannung).

Im Gegensatz zu den restlichen Varianten hat die Vordergabel keine Staubschutzhülle für die Riegel an den Flaschen



EINZEL-DÄMPFER HINTEN

Die Hinterradaufhängung ist einem seitlichen hydraulischen Monoshock anvertraut, bei dem im Gegensatz zu den anderen Varianten die Vorspannung mittels Hakenschlüssel auf Mutter und Kontermutter in weiten Bereichen einstellbar ist.

Die Kompression kann in 17 verschiedenen Positionen geändert werden, ein Wert, der vom Benutzer mit einem dafür vorgesehenen Knopf leicht verändert werden kann: im Uhrzeigersinn drehen, um ihn zu härten (H) und gegen den Uhrzeigersinn drehen, um ihn zu mildern (S):



BREMSEN

Die Bremsbeläge und -scheiben werden zur Marke Galfer, letztere im blumigen Design, sowohl vorne als auch hinten:



NEUE FUNKTIONEN UND FUNKTIONALITÄTEN

In Bezug auf das Verhalten zeichnet sich S01 + dadurch aus, dass es:

- Verbesserte Beschleunigung im SPORT-Modus im Vergleich zu anderen Varianten.
- Der exklusive P2P-Modus:

P2P

Der P2P-Modus „Push-To-Pass“ wurde ausschließlich zum Erleichtern des Überholens entwickelt und ermöglicht dem Motorrad unter bestimmten Bedingungen eine Geschwindigkeit von 110 km / h. Um diese Funktion zu aktivieren, ist es notwendig:

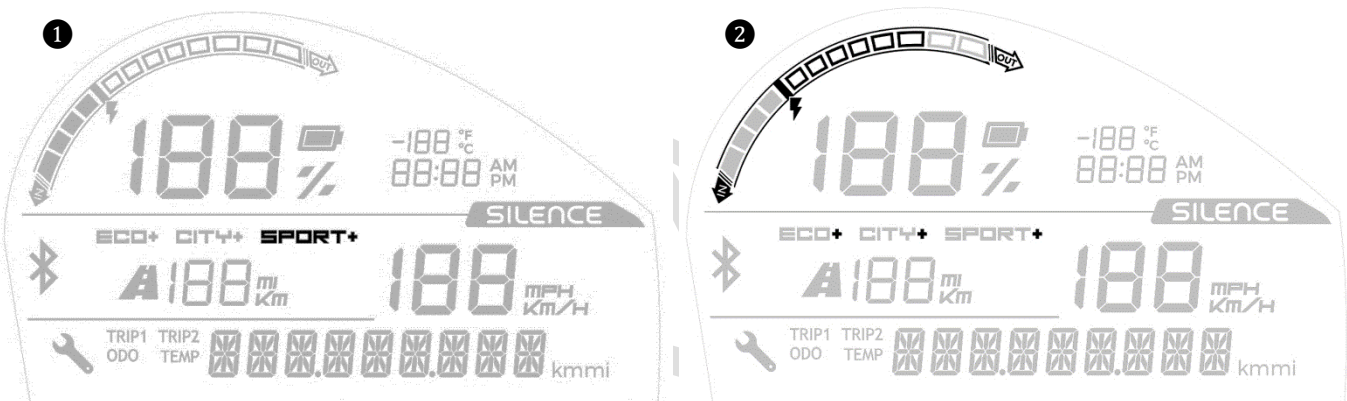
- Seien Sie im SPORT-Modus, fahren Sie über 80 km / h und lassen Sie den Gasgriff mehr als 50% offen. Außerdem muss erfüllt sein, dass:

Es gibt keine aktiven
Spannungsbegrenzungen

$T_{bat} \leq 50\text{ }^{\circ}\text{C}$

$T_{mot} < 100\text{ }^{\circ}\text{C}$

$T_{inv} < 65\text{ }^{\circ}\text{C}$



- Wenn zu diesem Zeitpunkt alles korrekt ist, sollte das Symbol „+“ auf dem LCD-Bildschirm neben der SPORT-Modusanzeige (1) erscheinen:
- Anschließend kann der P2P-Modus durch Drücken der Taste "Mode" aktiviert werden. Nach der Aktivierung (2) werden 3 „+“-Symbole angezeigt und ein 30-Sekunden-Countdown beginnt, angezeigt durch den oberen linken Bogen (normalerweise als Stromanzeige verwendet).

Nach diesen 30 Sekunden Verfügbarkeit (oder Deaktivierung des Modus über die Schaltfläche "Mode") kann der P2P-Modus erst nach 2 Minuten aktiviert werden (um einen Missbrauch dieser Funktionalität zu vermeiden, da er nur in ganz bestimmten Situationen verwendet werden sollte).

FIRMWARE & SETTINGS

Zur Markteinführung der S01+ Variante wurden eine ECU FW und eine MCU (Engine Controller) entwickelt, die durch Einbau ihrer spezifischen Einstellungen (ECU und MCU) die Nutzung dieser Funktionalitäten auf die S01+ Variante ermöglichen:

	ECU	MCU	UNTERSTÜTZTE FAHRZEUGE
FW	ECU_v2.5.0	MCU_v4.1.0	S01, S02 HS / LS / Sharing
Setting	ECU2.1.0__2115B2P0_0	MCU_P_v4.0.0.ini	S01+



ACHTUNG: BEACHTEN SIE, DASS FÜR DAS ANTRIEB V4 (MIT DEM S01+ AUSGESTATTET) SOWOHL FW- ALS AUCH MCU-EINSTELLUNGEN WERKSEINSTELLUNGEN SIND, DA ES KEINE SPEZIFISCHE PROGRAMMIERUNG FÜR DAS NETZWERK GIBT, DA DIE KALIBRIERUNG DER MOTORBAUGRUPPE NICHT MEHR NOTWENDIG IST.

TECHNISCHER SUPPORT

Wenn Sie zusätzliche Hilfe benötigen, können Sie unser Support-Team über die folgenden Kanäle kontaktieren:
Teléfono: 933 722 966 **Email:** service@silence.eco