

Fahrzeugseite

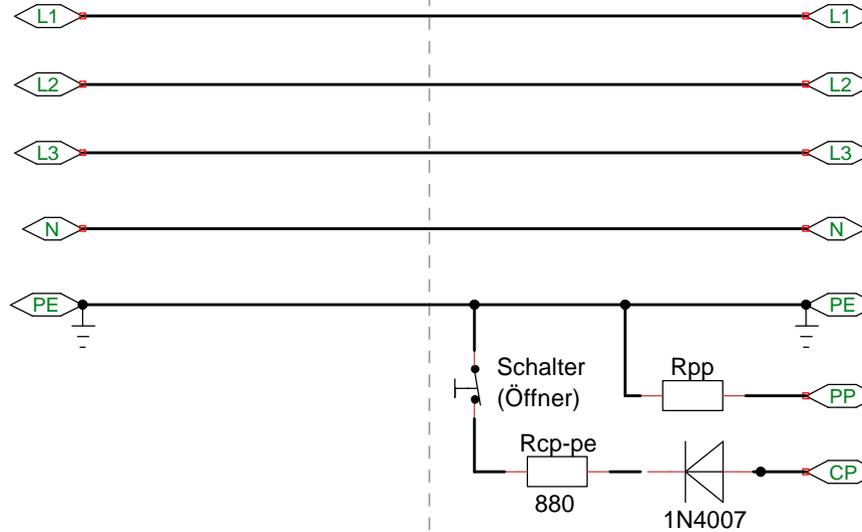
Ladesäulenseite



CEE 16A (L1, N, PE)



CEE 32A (L1, L2, L3, N, PE)



Typ 2, männlich



Innenansicht



Außenansicht

Stromcodierung über Rpp

max. 13A: Rpp = 1,5KOhm / 0,5W

max. 20A: Rpp = 680Ohm / 0,5W

max. 32A: Rpp = 220Ohm / 0,5W

max. 63A Drehstrom / 70A Einphasenstrom: Rpp = 100Ohm

Status Fahrzeug über Rcp-pe

standby: Rcp-pe = offen

vehicle detected*: Rcp-pe = 2740Ohm

ready: Rcp-pe = 880Ohm = 2740Ohm || 1300Ohm

with ventilation: Rcp-pe = 240Ohm = 2740Ohm || 270Ohm

*Es gibt vereinzelt Ladesäulen, die ggf. den Status "vehicle detected" benötigen, bevor der Ladevorgang über den Status "ready" (880Ohm) gestartet wird.

PP (Proximity Detection) für Stromcodierung

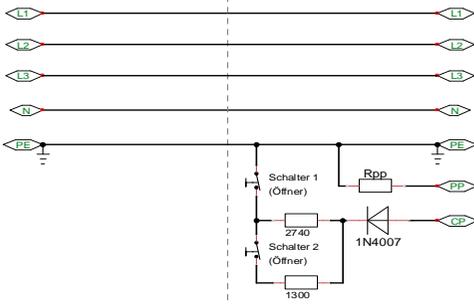
Über diese Leitung wird die maximal erlaubte Stromstärke für Stecker und Kabel an die Ladesäule übermittelt.

CP (Control Pilot) für Pilotstromkreis

Dieser Stromkreis übermittelt den Fahrzeugstatus und wird geöffnet (hier manuell), sobald der Ladevorgang abgeschlossen ist, damit der Stecker von der Ladesäule freigegeben/entriegelt wird.

Erweiterte Beschaltung mit "vehicle detected"

Schalter 2 beim Einstecken in die Ladesäule kurzzeitig öffnen
Schalter 1 zum Beenden des Ladevorgangs öffnen



Alle Angaben ohne Gewähr!
Es wird keine Haftung für Schäden übernommen, die durch die vorgeschlagene Beschaltung verursacht werden.

Title Typ 2 Stecker Beschaltung / Typ2 - CEE Ladekabel	
Author R. Tornar Elektrofahrzeug-Umbau.de	
File Beschaltung\Typ2-Stecker Beschaltung V1.2.dsn	Document
Revision 1.2	Date April 2015
Sheets 1 of 1	

